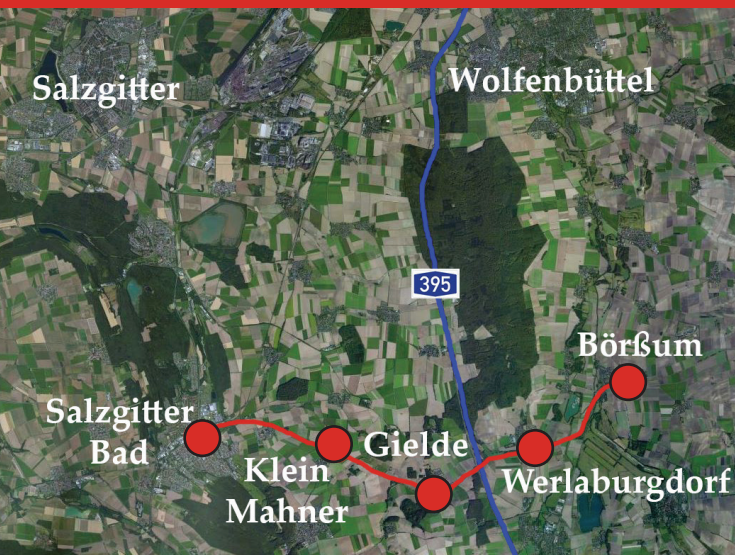




Die Warnetalbahn (WTB)

Die 15 Kilometer lange Strecke ist nach dem kleinen Fluß Warne benannt, dem sie von Salzgitter-Bad in einem großen Bogen folgt – vorbei an der Ortschaft Groß Mahner bis nach Klein Mahner, dem Betriebsmittelpunkt der Warnetalbahn.

Weitere Haltepunkte sind Gielde und Werlaburgdorf, dann folgt das Tal der Oker. Nach der Überquerung des wasserreichen Flüsschens auf dem größten Ingenieurbauwerk der Warnetalbahn – der aus drei Brückenfeldern bestehenden Okerbrücke – wird mit Börßum der Endpunkt der Strecke erreicht. Und damit ein Bahnhof, der einst von großer Bedeutung für den Personen- und Güterverkehr war.



www.dg41096.de



Wir freuen uns über Ihre Unterstützung

Die Dampflok-Gemeinschaft 41 096 e.V. ist ein gemeinnütziger Verein, dessen Mitglieder ehrenamtlich arbeiten. Alle Einnahmen werden ausschließlich zur Verwirklichung der Vereinsziele und zur Deckung der entstehenden Kosten verwendet.

Die Aufarbeitung und der Betrieb historischer Eisenbahnfahrzeuge erfordern nicht nur eine Menge Arbeit, sondern verursachen auch hohe Kosten. Deshalb freuen wir uns über Ihre Unterstützung. Selbstverständlich erhalten Sie eine Spendenquittung.

Sparkasse Goslar/Harz
IBAN: DE49 2685 0001 0170 0410 99



Dampflok-Gemeinschaft 41 096 e.V.
Warnestraße 3
38704 Klein Mahner

E-Mail: anfrage@dg41096.de

Eingetragen im Vereinsregister
Amtsgericht Braunschweig VR 140246
USt-IdNr. DE116882494



www.dg41096.de



www.dg41096.de

Wir machen Dampf!

Als die Dampflokomotive 41 096 e.V. 1978 gegründet wurde, schrieben sich die Gründungsmitglieder den Erhalt und die betriebsfähige Aufarbeitung der Dampflokomotive 41 096 auf die Fahnen. Über die Jahre kam eine stattliche Anzahl historischer Eisenbahnfahrzeuge hinzu – eine Fahrzeugsammlung, die sich aus Fahrzeugen der ehemaligen DB, DR und aus Privatbahnfahrzeugen zusammensetzt, die vor dem Verschrotten bewahrt wurden.

Die aktiven Mitglieder des Vereins sorgen für die Instandhaltung der Strecke von Salzgitter-Bad nach Börßum, des Bahnhofs in Klein Mahner und des Fahrzeugparks. Bei Sonderfahrten sind sie die Dienstposten im Zuge, beispielsweise Triebfahrzeugführer, Lokomotivheizer, Zugführer oder Schaffner – je nach Qualifikation. Dabei sind nur wenige Mitglieder Berufseisenbahner.

Neugierig geworden? Dann schauen Sie doch einfach mal unverbindlich samstags bei unseren Einsätzen auf dem Bahnhof von Klein Mahner vorbei. Wir sind immer auf der Suche nach tatkräftiger Hilfe.



Ob Dampf, Diesel oder Draisine: Unsere Fahrzeuge werden Sie begeistern!

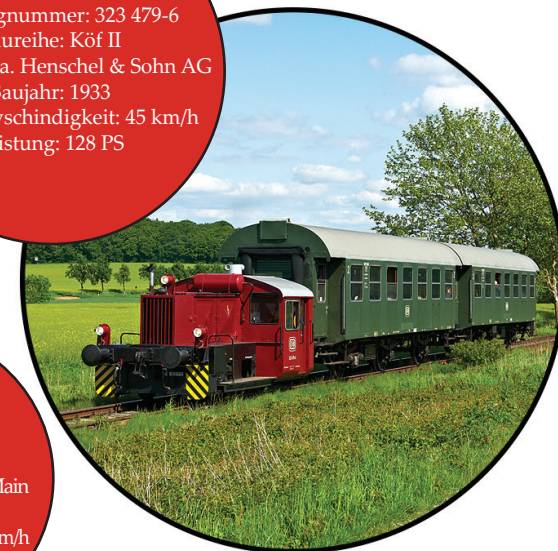


Dampflokomotive 41 096

Fahrzeugnummer: 41 096
NVR-Nummer: 90 80 0046 096-8
Baureihe: 41 (G 46.20)
Bauart: 1'D1'h2
Hersteller: Krupp Essen
Baujahr: 1939
Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h
Leistung: 2000 PS

Köf II

Fahrzeugnummer: 323 479-6
Baureihe: Köf II
Hersteller: Fa. Henschel & Sohn AG
Baujahr: 1933
Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h
Leistung: 128 PS



Draisine "Karl"

Typ: KlV 11, Bauart 110
Hersteller: FKF Frankfurt/Main
Baujahr: 1959
Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h
Leistung: 28 PS



Handhebel Draisine

für maximal
zehn Personen



Bei uns sind Sie am Zug – chartern Sie unsere historischen Eisenbahnfahrzeuge

Für Ihre ganz private Feier oder einen Betriebsausflug Ihres Unternehmens halten wir für Sie zahlreiche Angebote bereit – von Draisinenfahrten für Kleingruppen bis zu einem Wagenzug mit 290 Sitzplätzen an der Dampflokomotive 41 096. Sprechen Sie uns an, wir freuen uns auf Sie:

E-Mail: anfrage@dg41096.de | Internet: www.41096.de/charter