

Aufgrund der elektrischen Heizung und Klimaanlage wird am Zugschluß eine „Diesellok“ mitfahren, die auch bei Steigungen etwas unterstützen kann um den anspruchsvollen Fahrplan halten zu können.

Die Fahrpreise betragen:

Im RHEINGOLD-Aussichtswagen „Dome-Car“ 179,- Euro/Person

Im RHEINGOLD-Speisewagen inkl. Frühstück/Abendessen 179,- Euro/Person

Im 1.-Klasse-Schnellzugwagen: Erwachsene 129 Euro, Kinder 4-14 J. 89,- Euro

Im 2.-Klasse-Eilzugwagen: Erwachsene 99 Euro, Kinder 4-14 J. 69,- Euro

Buchungen für die RHEINGOLD-Wagen ausschließlich telefonisch unter der Rufnummer 02041 – 34 84 668 !

Wir bitten um frühzeitige Anmeldung – Stichtag zum Erreichen der Mindestteilnehmerzahl ist der 15. Februar 2012. Anmeldeschluß ist der 28. Februar 2012 – Anmeldungen nach Anmeldeschluß können nur bei noch ausreichend freien Sitzplätzen angenommen werden! Bitte beachten Sie unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB).

Diese Sonderfahrt wird in Zusammenarbeit mit der **Dampflok-Gemeinschaft 41 096 e.V.** durchgeführt.

NostalgieZugReisen jetzt auch auf **facebook**

► Allgemeine Hinweise

Bitte überweisen Sie den **ermittelten Gesamt-Reisepreis** innerhalb von **5 Werktagen nach Anmeldung!** Sie erhalten ca. 5 Tage vor der Fahrt Ihre Reiseunterlagen mit dem verbindlichen Fahrplan. Bitte überweisen Sie den Endbetrag auf das **Konto Nr. 4 540 794** bei der **VR-Bank Altenburger Land eG, BLZ 830 654 10**. Sollte bis zum Anmeldeschluss die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden, findet die Fahrt nicht statt und der bereits gezahlte Reisepreis wird erstattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen(AGB):

Die Bestellung von Fahrkarten ist verbindlich. Der Reisepreis ist im Regelfall spätestens 5 Werktage nach Bestellung auf das Geschäftskonto von Nostalgiezugreisen zu überweisen. Für jede Stornierung wird eine Bearbeitungsgebühr von 20 € erhoben.

Eine Stornierung der Fahrt ist wie folgt möglich: Ab der 4. Woche vor der Fahrt 70% Erstattung des Reisepreises abzgl. der Bearbeitungsgebühr. Ab der 2. Woche vor der Fahrt 50% Erstattung des Reisepreises abzgl. der Bearbeitungsgebühr. Bis eine Woche vor der Fahrt ist keine Erstattung möglich.

Anschlüsse zu weiteren Zielen können in keiner Form gewährleistet werden. Bei eventuellen Verspätungen oder anderen Vorkommnissen übernimmt Nostalgiezugreisen.de keine Haftung für eventuell entstehende Folgekosten. Diesbezügliche Schadenersprüche können nicht gestellt werden.

Ein Rechtsanspruch auf Einsatz der angekündigten Fahrzeuge sowie auf Teilnahme der Fahrt besteht nicht. Bei Ausfall des angekündigten Zugmaterials bemühen wir uns um gleichwertigen Ersatz. Nostalgiezugreisen.de behält sich vor die angekündigten Fahrten mit anderen ggf. moderneren Zuggeräten durchzuführen. Ein Anspruch auf Erstattung der bereits gezahlten Fahrgelder besteht in diesem Fall nicht. Bei Totalausfall des Zuges wird Nostalgiezugreisen.de bereits gezahlte Fahrgelder zurück erstatten. Alle Züge von Nostalgiezugreisen.de sind Nichtraucherzüge.

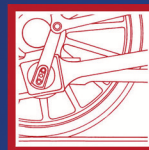
Veranstalter:

Arbeitsgemeinschaft Nostalgiezugreisen.de

Im Johannestal 28 · 46240 Bottrop

Info-Telefon: 02041 – 34 84 668 (Mo. bis Fr. 10-18 Uhr)

E-Mail: info@nostalgiezugreisen.de · www.nostalgiezugreisen.de



NostalgieZugReisen.de

&

DG 41 096 e.V.



Samstag, 10.03.2012

Nostalgie-Dampffzugfahrt

zur Meyer-Werft
nach Papenburg

und nach Emden

...ab Göttingen über Northeim, Kreienssen, Alfeld, Elze,
Hildesheim, Lehrte Hannover Hbf und Wunstorf !

An diesem Samstag geht es mit der imposanten Dampflokomotive 03 1010 und einem historischen Schnellzug ab Göttingen über Northeim, Kreiensen, Alfeld, Elze, Hildesheim, Lehrte Hannover Hbf und Wunstorf nach Papenburg

Die Reise in den komfortablen Eil- und Schnellzugwagen der 1. und 2. Wagenklasse aus den 60er Jahren ist allein die Reise schon wert. Der Zug ist bewirtschaftet, Sie können kleine Speisen, Kaffee und Kuchen sowie gekühlte Getränke zu günstigen Preisen erwerben.

Nicht nur Eisenbahnfans sind von einer der größten und stärksten kohlegefeuerten Schnellzug-Dampflokomotive Deutschlands begeistert, denn die Maschine 03 1010 aus dem Baujahr 1940 wartet mit rd. 165 t Gewicht und 1900 PS auf. Vorbeiziehender Dampf und Rauch und das deutlich hörbare schwere Arbeiten der Maschine versetzen Sie in eine vergangene Epoche. Nach dem letzten Einstieg in Wunstorf geht es im Schnellzugtempo zwischen dem Wiehengebirge und dem Teutoburger Wald Richtung Osnabrück, bevor es via Rheine ins „platte“ Emsland geht – lassen Sie sich vom Anblick der schönen, am Fenster vorbeiziehenden Landschaften verzaubern und genießen Sie Reisen in einer seiner schönsten und gemütlichsten Form!



Das besondere Highlight: Im Zugverband laufen einige Wagen des berühmten Luxuszuges RHEINGOLD aus den Jahren 1928 und 1962. Atemberaubende Ausblicke bieten sich aus der verglasten Aussichtskanzel des „Dome-Car“ von 1962. Aber: hier stehen nur 22 Sitzplätze zur Verfügung! Kulinarisch verwöhnt werden Sie im Speisewagen von 1928 – hier sind im Reisepreis ein Frühstück (Hinfahrt) sowie ein gut bürgerliches Abendessen (Rückfahrt) enthalten. Aber auch hier: Die Sitzplatzzahl ist auf 30 beschränkt!



RHEINGOLD-Aussichtswagen „Dome-Car“



RHEINGOLD-Speisewagen

Für diese beiden hochwertigen Reisezugwagen nehmen wir die Buchungen ausschließlich telefonisch unter der Rufnummer 02041 – 34 84 668 entgegen.

Ihr Reiseziel **PAPENBURG:**

Nach der Ankunft des Zuges geht es zunächst mit Reisebussen zur bekannten Meyer-Werft. Die Führung beginnt mit einem kurzen Film über die Entstehung und Geschichte der Werft. Anschließend geht es unter fachkundiger Leitung durch die Ausstellung hin zur Besichtigung in die Produktionshallen. Die Führung dauert ca. 1,5 Stunden. Der Preis zur Besichtigung der Meyer Werft ist

bereits im Fahrpreis enthalten und beinhaltet auch den Bustransfer ab Bahnhof Papenburg und wieder zurück. Nach dem Besuch der Meyer Werft können Sie mit Ihrer Fahrkarte den interaktiven Zeitspeicher zum vergünstigten Eintrittspreis von 2,- € statt 3,- € besuchen. Hier wird Geschichte



erlebbar gemacht. Lassen Sie sich vom Stadtgründer Dietrich von Velen durch ein deutschlandweit einmaliges Besucherinformationszentrum führen. Alternativ können Sie den alten Hafen von Papenburg oder die sehenswerte und schön gestaltete Altstadt erkunden.

Ihr Reiseziel **EMDEN:**

Am Bahnsteig bzw. am Bahnhofsvorplatz erwarten Sie die Stadtführer, die Ihnen die „Matjes-Stadt“ im hohen Norden Frieslands mit einer kurzweiligen Führung näher bringt – die Teilnahme an der Führung ist freiwillig und im Reisepreis enthalten. Danach haben Sie die freie Zeit für einen Einkaufsbummel in der schönen Innenstadt oder zu einem Restaurantbesuch zur freien Verfügung. Für Dampflokfans: am Bahnhofsvorplatz steht mit der Lokomotive 043 903 die letzte von der Deutschen Bundesbahn 1977 planmäßig eingesetzte Dampflokomotive am Bahnhofsvorplatz. Empfehlenswert ist auch der Besuch des „Otto-Huus“, das Museum des bekannten Komikers Otto Waalkes in der Innenstadt.



Die Reiseziele Papenburg und Emden können nicht miteinander kombiniert werden – also reisen Sie entweder nach Papenburg oder nach Emden!

Unsere Leistungen für Sie im Überblick:

- ▶ Fahrt im nostalgischen Schnellzug bespannt mit der Dampflokomotive 03 1010
- ▶ Historisches Wagenmaterial, u.a. auch Wagen des ehem. Rheingold-Luxuszuges
- ▶ Reservierte Sitzplätze
- ▶ Professionelle Reiseleitung durch NostalgieZugReisen.de
- ▶ Transfer und Eintritt Meyer-Werft Papenburg
- ▶ oder Stadtführung in Emden

Der vorläufige Fahrplan:

Hinfahrt	Bahnhof	Rückfahrt
05:15 Uhr	Göttingen	22:55 Uhr
05:35 Uhr	Northeim	22:35 Uhr
05:50 Uhr	Kreiensen	22:20 Uhr
06:10 Uhr	Alfeld	22:00 Uhr
06:25 Uhr	Elze	21:50 Uhr
06:40 Uhr	Hildesheim	21:30 Uhr
07:00 Uhr	Lehrte	21:10 Uhr
07:15 Uhr	Hannover Hbf	20:55 Uhr
07:35 Uhr	Wunstorf	20:35 Uhr
11:20 Uhr	Papenburg (Ems)	17:20 Uhr
12:15 Uhr	Emden	16:15 Uhr

ACHTUNG: die tatsächlichen Fahrzeiten können davon noch abweichen!